

Megatest Liegeräder

Steintrikes Mungo Sport



Alles aus einer Hand. Bike Revolution baut, lackiert und endmontiert die Räder im eigenen Haus. Das ermöglicht viele Optionen für individuelle Ausstattung und Gestaltung. So wie das Rad vor uns steht, strahlt es fast schon eine nackte, technische Aggressivität aus. Andererseits schimmert der Zentralrahmen in Rainbow-Metallic. Für den Transport im Auto kann man den Mast abklappen.

Fahreindruck: Der erste Eindruck: man nimmt beinahe wie in einem Rallye-Wagen in dem tiefen Sitz Platz und gibt Gas! Selbst wenn man sich bald an die hohen Fliehkräfte gewöhnt hat und das Trike in schnellen Kurven herausfordert, ist es kaum zum Abheben zu bringen – ungewollt schon gar nicht – und das macht richtig Laune. Sensationell ist die Federung an den Einzelradaufhängungen. Sie schluckt mit 85 mm Federweg vorne – ein echter Spitzenwert – beinahe jede harte Unebenheit



Das Markenzeichen der Steintrikes ist die hervorragende Radaufhängung.

und reagiert äußerst sensibel. Der einzige Nachteil dieser ganzen Ägilität: Lässt man das Rad schnell laufen, neigt es zu einer Nervosität, gegen die man schon ansteuern muss.

Testurteil Sehr gut

Fazit: Je nach innerer Einstellung kann man das Mungo Sport entweder als tief-fliegende Rakete oder als tief-liegendes Komforttrike einsetzen.

Bike Revolution, Tel.: 0043-(0)2282-70444, bikerevolution@gmx.at

Preis: € 3573 (ab € 3099) Gewicht: 22,4 kg (inkl. Pedale)

Größen: Einheitsgröße

Alltag	●●○○○	Ausstattung	●●●○○
Tour/Reise	●●●○○	Preis/Leistung	●●●○○
Fitness	●●●●●	Fahrverhalten	Wendig
Gelände	●●●○○	Sitzposition	Sportlich

Plus/Minus:
+ Wendekreis
+ Fahrwerktechnik
+ Zuladung

Rahmenmaterial Stahl, Alu **Zul. Gesamtgewicht** 170 kg **Schaltung v/h, Hebel** Campagnolo/Shimano Deore, Shimano Dura Ace Lenkerendhebel, 27-Gang **Kurbel** Miche Team **Übersetzung v/h** 52,42,30/11-32 **Lafräder** Naben v/h: Bitex Spezial, Felgen: Alu-Kastenfelgen, 36-L. **Reifen** Schwalbe Kojak 18"x32 mm **mechan. Scheibenbremsen** Avid BB7 **Lenker/Griffe** Eigenanfertigung, verstellbar/Gummi-Griffe **Sitz** Carbon-Schalensitz, Auflage **Federung v/h** Stahlfeder Federweg v/h: 85/75 mm **Sonstiges** Gepäckträger, Feststellbremse Avid BB7, weitere Ausstattung optional